MARSH

Prevención vial en carreteras de México

Guía integral de riesgos y medidas de seguridad.



Antecedentes

La temporada de Semana Santa representa uno de los periodos de mayor movilidad en las carreteras de la República Mexicana. Cada año, millones de familias emprenden viajes hacia destinos turísticos, concentrando un volumen de tráfico extraordinario que eleva considerablemente los riesgos viales. Esta confluencia de vehículos particulares con la flota pesada de transporte de carga genera condiciones de alta siniestralidad que demandan atención inmediata tanto de autoridades como de los propios conductores.

El presente documento analiza los dos grandes segmentos que interactúan en las carreteras durante esta temporada: las flotillas de equipo pesado (camiones de carga y pasajeros) y los vehículos particulares, abordando en cada caso los riesgos de robo y accidentes viales, así como las medidas preventivas recomendadas.



Equipo de carga

Robo:

Durante vacaciones las flotillas que transportan bienes de consumo, alimentos y electrónicos se convierten en blancos prioritarios. El modus operandi más frecuente es la intercepción en movimiento (62.6% de los casos), seguida del uso de vehículos de apoyo, bloqueos y comunicaciones entre múltiples cómplices.

Los horarios de mayor riesgo son: de 18:00 a 00:00 horas (31 % de los robos) y de 6:00 a 10:00 horas (25 % de los casos). Un dato relevante es que el 80 % de los robos ocurre entre semana, por lo que los operadores que transitan durante el fin de semana largo de Semana Santa enfrentan un ambiente de aparente menor riesgo que puede generar confianza excesiva.

Estados de mayor incidencia

(Top 5 histórico)



El 84 % de todos los robos al transporte de carga se concentra en solo 10 estados: Estado de México, Puebla, Guanajuato, Jalisco, Hidalgo, Querétaro, San Luis Potosí, Michoacán, Tlaxcala y Veracruz. Esta concentración no es casual: coincide con los corredores logísticos más importantes del país.

Mercancías más robadas:

Alimentos y bebidas	Artículos electrónicos	Hidrocarburos y combustibles	Medicamentos y productos clínicos	Ropa, calzado y textiles
categoría con mayor índice de robo	segunda categoría más afectada			

Medidas de prevención para flotillas pesadas - Robo:

- Implementar telemetría avanzada con monitoreo en tiempo real 24/7
- Establecer bitácoras de comunicación obligatoria cada 15-30 minutos
- Contratar custodia profesional en tramos de alto riesgo (Arco Norte, México-Puebla, Querétaro-León)
- Capacitar a operadores en protocolos de alerta temprana y respuesta ante intercepción
- Instalar cámaras en cabina con transmisión en vivo a centros de control
- Integrar inteligencia artificial para detección de patrones de riesgo en ruta
- Coordinación activa con la Guardia Nacional y fiscalías estatales
- Certificar proveedores de seguridad bajo norma ISO 28000





Accidentes viales

La convivencia peligrosa: flota pesada y vehículos particulares

Uno de los factores que más contribuye a la siniestralidad en carretera durante Semana Santa es la coexistencia entre unidades de carga pesada —tractos, camiones de doble remolque y autobuses de pasajeros— y vehículos particulares conducidos por personas con escasa experiencia en carretera o sin hábitos de manejo adecuados frente al equipo pesado.

Los camiones de carga tienen distancias de frenado hasta 5 veces mayores que un automóvil particular. Un tracto cargado viajando a 90 km/h puede necesitar hasta 150 metros para detenerse completamente. Cuando un conductor particular no comprende esta realidad —rebasando por la derecha, ingresando abruptamente al carril, o reduciendo velocidad sin señalización— el riesgo de colisión fatal se dispara de forma exponencial.

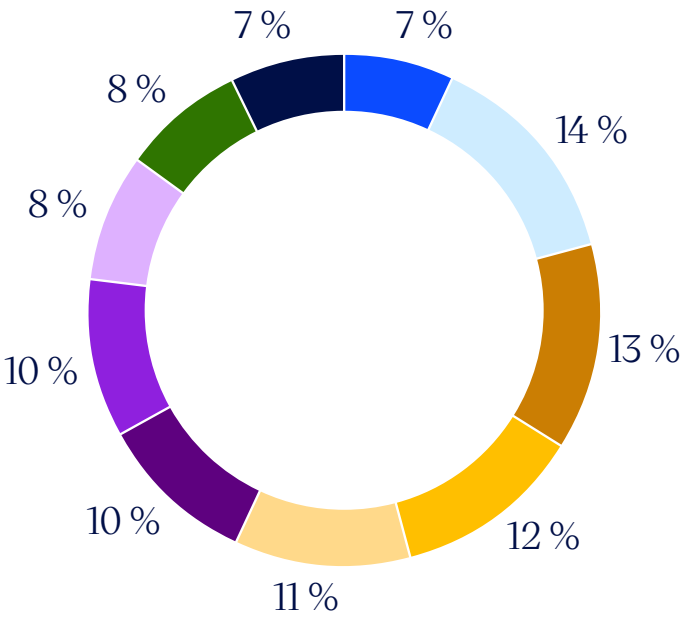
Factores críticos de siniestralidad en flota pesada

- Fatiga del operador: turnos de conducción que exceden las 8 horas continúas recomendadas
- Falta de revisión mecánica previa al viaje (frenos, neumáticos, sistema de luces)
- Exceso de peso en la unidad que afecta maniobrabilidad y distancia de frenado
- Conducción nocturna en tramos sin alumbrado adecuado
- Falta de respeto de vehículos particulares a las zonas de exclusión del equipo pesado
- Mercancía mal asegurada que representa riesgo de derrame en carretera

Medidas de prevención para flotillas pesadas Accidentes

- Verificar el cumplimiento de las normas de horas de conducción (máximo 8 horas continuas)
- Realizar revisión técnica completa pre-viaje: frenos, neumáticos, niveles de fluidos
- Instalar sistemas anti-fatiga y alertas de somnolencia en cabina
- Asegurar correctamente toda la carga antes de partir
- Planificar rutas considerando puntos de descanso
- Mantener distancia de seguridad adecuada con vehículos particulares
- Activar luces de emergencia y señalización en caso de detención imprevista
- Capacitar a operadores sobre gestión de estrés y fatiga en temporada alta

Accidentes



Características de las rutas más peligrosas

La Carretera México-Querétaro, con 260 kilómetros de longitud, registra en promedio tres accidentes diarios debido a su alto volumen de tráfico mixto —particulares y carga pesada—, las condiciones climáticas adversas en tramos de montaña y la monotonía que induce la conducción en tramos rectos que provoca reducción del estado de alerta.

La Ruta Puebla-Córdoba destaca por ser la vía con mayor número de robos a transportistas y por la presencia de la curva de Río Frío, considerada uno de los puntos más peligrosos del país. Los derrapones y fallas de frenos en camiones de carga son frecuentes en este tramo, existiendo múltiples rampas de emergencia en los acotamientos.

La Querétaro-San Luis Potosí se ha convertido en un corredor crítico.





Reconocer las rutas y horarios de mayor incidencia, así como entender las características particulares de la convivencia entre vehículos pesados y particulares, es fundamental para proteger vidas y mercancías. Ante la complejidad de estos retos, contar con asesoría especializada se vuelve indispensable para diseñar e implementar estrategias efectivas que garanticen la seguridad y continuidad operativa durante esta temporada crítica.

Si quieres contactar con nuestros expertos, escríbenos a: **marketing.mexico@marsh.com**

Acerca de Marsh:

Marsh (NYSE: MRSH) es el líder global en riesgos, reaseguros y capital, personas e inversiones, y consultoría de gestión, asesorando a clientes en 130 países.

Con ingresos anuales superiores a $24 mil millones de dólares y más de 90,000 colaboradores, Marsh ayuda a generar la confianza para prosperar a través del poder de la perspectiva. Para más información, visita corporate.marsh.com, o síguenos en LinkedIn y X.

© 2026 Marsh All Rights Reserved.